

### ÅPEN DAG PÅ KONTORET PÅ SÆRHEIM

ONSDAG 4. DESEMBER kl 12.00-15.00

Dette må du ikke gå glipp av! Her vil alle medlemmer/kunder i Klepp og Time få muligheten til å besøke kontoret ☺ Du kan delta på ett eller flere korte fagforedrag, ta opp enkle spørsmål med ansatte og tid til å ta en kopp kaffi innimellom.

Fagforedrag i 30-40 minutt (holdes i kantina):

- Kl 12.00 Firmabil. Hva lønner seg og hvordan er beskatningen? Hvordan fungerer digital kjørebok?
- Kl 13.00 Er det lønnsomt å investere i solcellepanel? Hva påvirker vurderingen?
- Kl 14.00 Elektronisk bilagshåndtering.

Det vil være mulighet for deg å stille korte spørsmål til våre rådgivere, og avtale møte til videre drøfting.

Aktuelle tema kan være:

- Digital regnskapsføring
- Lønn og arbeidsgiveransvar
- Etablering av foretak
- Eierskifte
- Driftsplan og veivalgsrådgiving
- Budsjet
- Gårdsråd
- M.m.

Det er ingen påmelding og arrangementet er gratis. Bruk anledningen til å ta en tur på kontoret vårt. For å bli kjent med oss som jobber her – for en samtale – og ikke minst litt faglig påfyll ☺



### BILBESKATNING – EN KILDE TIL MANGE SPØRSMÅL OG PROBLEMSTILLINGER

Bilhold i næring kan i noen tilfeller være et skattemessig minifelt, og det er derfor viktig å ha en oversikt over de viktigste reglene og problemstillingene. I artikkelen bruker jeg «yrkesbil» som fellesbetegnelse for «firmabil» og «næringsbil».

#### Skille mellom yrkesbil og privatbil

For å få en bil godkjent som yrkesbil, dvs. et driftsmiddel i næring, må følgende betingelser være til stede:

- Årlig kjøring i næring må utgjøre minst 6.000 km, målt som et gjennomsnitt over tre år, eller
- Bilen er ikke spesielt godt egnet til privat bruk, typisk en pickup eller en «pizzabil» med kun en seterad

#### Grensedragning yrkeskjøring, privatkjøring og sporadisk privat bruk

Etter gjeldende regelverk vil i utgangspunktet all kjøring utover kjøring i næring, bli definert som privatkjøring. Det er her to viktige unntak for ansattes bruk av arbeidsgivers bil:

Kjøring til og fra hjem: Slik kjøring blir ikke fordelsbeskattet dersom den ansatte kun bruker bilen til og fra jobb og ikke har fast oppmøtested. Dersom man har samme oppmøtested i mer enn 2 uker (10 arbeidsdager) i strekk, er dette å anse som fast oppmøtested, og dette skal i utgangspunktet medføre fordelsbeskatning for den ansatte.

Her er det verdt å merke seg at omveier til og fra jobb, eksempelvis henting av barn i barnehage, utløser full fordelsbeskatning. Dette foreligger det dommer på.

Sporadisk privat bruk: Tidligere har dette vært et flytende begrep, men fra og med 2016 har skattemyndighetene definert sporadisk privat bruk av arbeidsgivers bil slik:

- Inntil 1.000 km privat kjøring pr år
- Maksimalt begrenset til 10 dagers bruk pr år

Vår bransjeforening Regnskap Norge mener at det i praksis må kunne legges til grunn at de samme reglene for sporadisk bruk også gjelder for næringsdrivende.

## Fordelsbeskatning ved privat bruk av yrkesbil

Dersom en yrkesbil brukes privat utover sporadisk bruk, skal det skje en inntektsføring eller tilbakeføring for den private bruken, etter såkalte sjablonregler, dvs. standardtillegg:

- Fastsette beregningsgrunnlag for standardfordelen
- Deretter multipliseres grunnlaget med fastsatte prosentsatser

Beregningsgrunnlaget settes for vanlige biler til 100 % av listepriis som ny, forutsatt at yrkeskjøringen utgjør mindre enn 40.000 km pr. år.

For 2019 utgjør standardfordelen/inntektstillegget følgende:

- 30 % av beregningsgrunnlaget til og med kr 308.500
- 20 % av overskytende beløp
- Grunnlaget reduseres med 25 % hvis bilen er 3 år eller eldre pr 01.01. i inntektsåret
- Tilbakeføringen/inntektsføringen skal maksimalt utgjøre 75 % av samlede bil-kostnader, inklusiv 17 % avskrivning av bilens listepriis som ny, eventuelt leasing-kostnader.

Fra og med 2016 har det kommet visse lempninger på dette, i forhold til følgende biler:

- Varebiler klasse 2
- Lastebiler med totalvekt inntil 7.500 kg

I forhold til privat bruk av slike kjøretøyer, har man nå to alternativer:

- Sjablonmetode med bunnfradrag: Det gis et bunnfradrag på 50 % av beregningsgrunnlaget, begrenset oppad til kr 150.000 pr bil. Fordelen

skal fortsatt ikke overstige 75 % av samlede bilkostnader, se ovenfor.

- Individuell verdsetting: Dette forutsetter at bilen er utstyrt med elektronisk kjørebok, og fordelene fastsettes da til faktisk bruk, antall km ganger en km-sats på kr 3,40.

## Næringsmessig bruk av privatbil

Det gis fradrag for bruk av privatbil i næring etter kilometer-sats, som blir fastsatt for hvert år. Km-satsen for 2019 er kr 3,50. Kjørelengden fastsettes enten ved kjørebok eller skjønn. Merk at det kun kan kreves fradrag for inntil 6.000 km, selv om det er ført kjørebok - fordi grensen for yrkesbil da er overskredet.

## Krav til dokumentasjon av yrkeskjøring

Det er normalt ikke krav til å føre kjørebok, hverken manuelt eller elektronisk. Men det er krav til registrering av kilometerstand ved hvert årsskifte, og dette skal fylles ut i et såkalt bilskjema som skal sendes til ligningsmyndighetene hvert år.

I tillegg er det krav til elektronisk kjørebok dersom man ønsker individuell verdsetting etter faktisk privat bruk av en yrkesbil.

Selv om det ikke foreligger et formelt krav, vil føring av kjørebok være en styrke i forhold til skattemyndighetene, dersom det blir reist tvil om en bil brukes privat eller ikke.

På nettsiden vår [www.kleppgri.no](http://www.kleppgri.no) finner du en mer omfattende artikkel om bilbeskatning.

## FUSJONEN

Etter at vedtak om fusjon ble fattet 1. oktober har vi arbeidet med praktisk tilrettelegging for en så smidig overgang som mulig. I løpet av november vil det bli gjennomført nødvendige ombyggingsarbeider på Særheim. Samtidig er kontorbygget på Håland nå lagt ut for salg.

Navnet på det fusjonerte regnskapslaget er Jæren Rekneskapslag. Dette ble profilert på Agrovisjon sist helg.

## GLIMT FRA AGROVISJON 2019



1.-3. november var vi til stede på Agrovisjon 2019. Det var god stemning på messa og mange tok turen innom standen vår. Alltid kjekt å treffe medlemmer/kunder og andre samarbeidspartnere.

## AVVIKLING AV PELTSYRHOOLD

Vi fører regnskapet for 22 større og mindre pelsdyroppdrettere, og vi har følgelig engasjert oss sterkt i vurdering av de ulike forslaga til kompensasjon etter hvert som disse er lagt fram og delvis justert. Selv om forslaget er noe forbedret fra de opprinnelige skissene til kompensasjon er de etter vår vurdering fortsatt klart urimelige og tilfeldige. De samsvarer på ingen måte med de første signala som ble gitt fra myndighetene om at «ingen skal lide økonomisk tap som følge av avviklingen» Dette er det gitt klart uttrykk for både fra tidligere landbruksministre og fra stortingspolitikere.

I denne saka samarbeider vi med Norges Pelsdyrslag. Etter vårt skjønn er det erstatning ut fra begrepet «bokført verdi» som medfører at erstatningsordningen blir helt urimelig og i tillegg tilfeldig.

Den bokførte verdien i et skatteregnskap har aldri vært tenkt brukt som et grunnlag for erstatningsutmåling. Den baserer seg på skattelovens regler. Vi har vurdert erstatning etter forslaget til forskrift sammenholdt med takst for selve pelsdyrfarmen for 6 representative pelsdyrfarmer (ut fra størrelse, alder

osv). Dette ville vært utgangspunktet om en la ekspropriasjonsrettslige prinsipp til grunn.

Av de 6 bruka kommer 4 ut med et tap mellom 5 og 10 millioner, ett med snaut 2 millioner og ett med 28 millioner. Det er mye som må endres i forslaget. Men aller først MÅ det tas tak i det grunnleggende: For at en erstatningsutmåling ikke skal være klart urimelig – jfr. behandlingen i Stortinget – og ikke være tilfeldig overfor de ulike pelsdyroppdrettere, må den ta utgangspunkt i takst og ikke i begrepet bokført verdi.

## FRIST 2 MND. MVA

Termin	Frist levering bilag til oss
5	20. november
6	20. januar

